

Правила пользования системой контроля пропуска транспортных средств на территорию 1, 3 и 7 кварталов

В связи с завершением установки системы автоматического контроля въезда на территории 1, 3 и 7 кварталов (далее Территория), информируем о новых правилах контроля пропуска транспортных средств на Территорию и процедуре получения и использования устройств, устанавливаемых на транспортное средство для проезда на Территорию.

1. Контроль въезда/выезда на/с территории МФЖК «Ангелово-Резиденц» через Центральный КПП остаётся прежним, как для жителей, так и для гостей.
2. Въезд/выезд жителей на Территорию будет осуществляться через регулируемые проезды № 1, 2, 3(КПП №3) и 4 (Схема№1).
3. Въезд/выезд на/с Территории гостей будет осуществляться только через КПП № 3. Заявка, созданная жителем через приложение «Вход Online» для пропуска через ЦКПП, автоматически действует и на КПП №3.
4. Для идентификации транспортного средства системой контроля, на него устанавливается специальная RFID метка, позволяющая идентифицировать транспортное средство, зарегистрированное жителем в ТСН(Ж).
5. На одну квартиру выдаётся бесплатно две RFID метки. В случае сдачи квартиры в аренду, Собственник квартиры должен приобрести дополнительные метки для арендатора.
6. Не допускается переклеивание RFID метки с одного автомобиля на другой, так как метка разрушается и, тем самым, исключается возможность проезда по ней через систему контроля.
7. В случае выявления факта передачи RFID метки третьим лицам, метка аннулируется без права её замены.
8. Ответственность за сохранность RFID метки лежит на её получателе.
9. В случае возникновения нештатных ситуаций, необходимо связаться с менеджером ТСН(Ж) по телефону +7(926)702-61-61, либо обратиться к сотруднику охраны по телефону +7(926)403-61-61.
10. Процедура получения RFID метки:
 - 10.1. Собственнику необходимо явиться с паспортом в помещение КПП №4 (круг);
 - 10.2. Время – понедельник – пятница с 10:00 до 20:00;
 - 10.3. После идентификации Жителя (арендатора), RFID метка закрепляется в программе контроля за конкретным транспортным средством с ФИО владельца;
 - 10.4. Житель расписывается в реестре получения RFID метки.
11. Процедура размещения RFID метки в/на транспортном средстве:
 - 11.1. Получив RFID метку, житель снимает защитный слой и аккуратно наклеивает её на транспортное средство;

11.2. Метка может быть расположена на лобовом стекле, внутренней поверхности переднего бампера, кожухе зеркала заднего вида либо ином элементе передней части транспортного средства. Метка не будет работать (считываться):

- если стекло атермальное или нанесена металлизированная тонировка;
- приклеена на элемент из металла;
- расположена непосредственно перед металлической поверхностью (например на рамке номерного знака).

11.3. Метка наклеивается на поверхность один раз. При попытке снятия с поверхности метка может быть повреждена. В случае если метка перестает работать (в т.ч. из-за повреждения), она удаляется в системе контроля оператором. Поврежденная метка требует замены на новую с регистрацией ее в системе и привязкой к жителю.

11.4. После фиксации RFID метки необходимо убедиться, что сигнал считывается RFID приемником. Для этого нужно произвести тестовый проезд.

12. При движении через проезды оборудованные системой считывания меток необходимо соблюдать следующие условия:

12.1. Останавливаться передними колёсами на стоп-линии до линии фотоэлементов безопасности в зоне уверенного считывания меток.

12.2. На КПП № 3 необходимо останавливаться в зоне пересечения линии фотоэлементов (признак того что автомобиль ожидает открытия ворот) не менее 5 секунд. После этого происходит считывание метки и открытие ворот.

12.3. Дождавшись разрешающего сигнала светофора (зеленый свет), Житель осуществляет проезд.

12.4. Закрытие ворот и шлагбаумов производится автоматически, по истечении 4 сек. после пересечения линии фотоэлементов.

12.5. Для ручного управления шлагбаумами на проезде КПП № 3 смонтированы переключатели режима работы.

Схема проезда по территории Посёлка с вводом системы контроля и пропуска на территорию ТСН(Ж).

- Схема возможных передвижений **Жителей** Посёлка на автомобилях с установленной RFID меткой через пункты въезда/выезда (схема №1);



- Схема передвижений **гостей** Посёлка по временным пропускам(схема №2);



Важно! Гости территории осуществляют въезд и выезд с территории Посёлка исключительно через пункт №3 КПП(круг).